



Decreto 1735 de 2001

Los datos publicados tienen propósitos exclusivamente informativos. El Departamento Administrativo de la Función Pública no se hace responsable de la vigencia de la presente norma. Nos encontramos en un proceso permanente de actualización de los contenidos.

DECRETO 1735 DE 2001

(Agosto 28)

"Por el cual se fija la Red Nacional de Carreteras a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías y se adopta el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras y se dictan otras disposiciones".

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA,

en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política y el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución 66 del 4 de mayo de 1999 emanada del Consejo de Política Económica y Social, Conpes, se adoptó la red vial a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías;

Que mediante Decreto 1551 del 4 de agosto de 1998, se reglamentaron las Leyes 188 del 2 de junio de 1995, 191 del 23 de junio de 1995 y 218 del 17 de noviembre de 1995 e incorporaron las vías que estaban a cargo de entes territoriales conformadas por el plan de expansión de la red nacional de carreteras;

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, el Ministerio de Transporte presentó al Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes el proyecto de Plan de Expansión Vial, el cual fue aprobado mediante Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000;

Que el inciso cuarto del literal c) del artículo 15 de la Ley 105 de 1993, dispone que los planes de expansión vial se expedirán por medio de Decretos Reglamentarios;

Que de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 12 de la Ley 105 de 1993, la Red Nacional de Carreteras, con sus zonas, facilidades y su señalización, hacen parte de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación y cumplen con la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo;

Que la Red Nacional de Carreteras se define de acuerdo con los siguientes criterios:

Las carreteras cuyos volúmenes de tránsito sean superiores a aquellas que sirven hasta un 80% del total de la Red Vial de Carreteras.

Las carreteras con dirección predominante norte-sur, denominadas troncales, que inician su recorrido en las fronteras internacionales y terminan en los puertos del Atlántico o en fronteras internacionales.

Las carreteras que unen las troncales, anteriores entre sí, denominadas transversales, cuyo volumen de tránsito esté justificado, y que comuniquen con los países limítrofes o con los puertos de comercio internacional.

Las carreteras que unen las capitales de departamento con la red conformada con los anteriores criterios, de acuerdo con su factibilidad técnica y económica. Esta conexión puede ser de carácter intermodal.

Las vías para cuya construcción se ha comprometido el Gobierno Nacional con gobiernos extranjeros, mediante convenios o pactos internacionales.

Que para el cumplimiento de la función señalada se hace necesario realizar la transferencia de las vías que se encuentran bajo la responsabilidad de entes territoriales a la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y cuya nacionalización no se ha perfeccionado;

Que la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías debe constituir una unidad armónica con la red a cargo de otros entes, razón por la cual se hace necesario señalar la que se encuentra construida, mediante este acto;

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1°. Fijar la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y adoptar el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras de acuerdo al Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000.

Artículo 2°. La transferencia a la Nación de aquellos proyectos cuya nacionalización no se ha perfeccionado, de conformidad con los términos del Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la adelantará el Ministerio de Transporte en coordinación con el Instituto Nacional de Vías.

Artículo 3°. El Instituto Nacional de Vías adoptará la estrategia de inversión planteada en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000, incluyendo la implementación de una metodología para la priorización de sus inversiones.

Artículo 4°. Fijar la Red Nacional de Carreteras construida a cargo del Instituto Nacional de Vías, de conformidad con el Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la cual está constituida por 16.575,1 km. de los cuales 11.650,4 km. corresponden a carreteras pavimentadas y 4.924,70 km. a carreteras en afirmado, de acuerdo con la evaluación realizada en diciembre de 1999, así:

Código	Sector	Km.
1. Troncal de Occidente		
2501	Puente Internacional Rumichaca-San Juan de Pasto	82.90
25 NR C	Variante de Ipiales	2.00
2502	San Juan de Pasto-Mojarras	119.80
2503	Mojarras-Popayán	121.00
25 CC B	Variante de Popayán	16.00
2504	Popayán-Cali, Sector Popayán Santander- Ye de Villarrica	90.54
2504 A	Cruce Villarrica- Puerto Tejada- Palmira	50.10
2505	Cali-Palmira- Andalucía, Sector Palmira- Andalucía	80.00
2506	Andalucía- Cerritos	88.60
2507	Cerritos- La Virginia-Cauyá	55.50
25 RS A	Paso Nacional La Virginia	4.43
2508	Cauyá- La Pintada	110.00
2509	La Pintada- Medellín	72.06
2510	Medellín-Los Llanos	89.00
2511	Los Llanos-Tarazá	125.00
2512	Tarazá-Caucasia	63.67
2513	Caucasia-Planeta Rica	67.10
2514	Planeta Rica-Chinú-Sincelejo	112.50
2515	Sincelejo-Puerta de Hierro-Calamar	139.66
2516	Calamar-Barranquilla	80.80
	Total	1.570.66
2. Alternas a la Troncal de Occidente		
2501 B	Circunvalar del Galeras (Cebadal-Sandoná-Consacá-Pasto)	90.80
25 NR B	Variante de Daza	3.50
2501 A	Pasto-Buesaco-Mojarras	134.70
25 CC 02	Timbío-El Hato-El Tablón	21.00
2601	Piendamó-Morales	17.00
2602 A	Piendamó-Silvia-Totoro	42.00
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector Santander de Quilichao-Río Desbaratado	49.00
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector Río Desbaratado-Palmira	41.00
2504	Popayán-Santander de Quilichao-Cali. Sector Ye de Villarrica Jamundí-Cali	26.00
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira	22.70
2301	Cali- Víges-Mediacanoa	53.40
2302	Mediacanoa-La Unión-La Virginia	142.00
4803	Ansermanuevo-Cartago	12.00
25 B 01	La Pintada-Bolombolo	44.00
25 B 02	Bolombolo-Santa Fe de Antioquia	62.00
	Total	761.10
3. Troncal del Magdalena		
4502	Santa Ana-Mocóa	78.00
4503	Mocóa-Pitalito	134.67
45 HL C	Variante de Pitalito	5.00
4504	Pitalito-Garzón	71.80
45 HL	Variante de Garzón	2.00
4505	Garzón-Neiva	110.50
4506	Neiva-Castilla	107.00
4507	Castilla-Girardot	58.70
4305	Ibagué-Mariquita	105.19
50 TL A	Variante de Honda	3.00
43 TL F	Variante de Mariquita	2.00
4510	Honda-Río Ermitaño	137.00
45 CL A	Variante de La Dorada	3.00
4511	Río Ermitaño-La Lizama	149.48
4513	La Lizama-San Alberto	90.72
4514	San Alberto-La Mata	99.90
4515	La Mata-San Roque	88.00
4516	San Roque-Bosconia	88.00
4517	Bosconia-Río Ariguaní	35.00
45 MG B	Variante de Aracataca	7.00
4518	Río Ariguaní-Ye de Ciénaga	100.00
45 MG 02	Variante de Ye de Ciénaga	2.10
	Total	1.478.06
4. Troncal Villagarzón-Saravena		
6501	Villagarzón-San José del Fragua	98.00
6502	San José del Fragua-Florencia	58.46
6503	Florencia-Puerto Rico	96.18
6504	Puerto Rico-Mina Blanca	81.18
65 A 02	Uribe-Jardín de Peña Ye de Granada	109.77
6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00

65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78
6510	Villavicencio-Barranca de Upía	106.80
6511	Barranca de Upía-Monterrey	49.55
6512	Monterrey-Yopal	105.50
6513	Yopal-Paz de Ariporo	90.38
6514	Paz de Ariporo-La Cabuya	73.40
6515	La Cabuya-Saravena	129.10
	Total	1.073.10
5. Troncal del Eje Cafetero		
4002	La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia	8.00
2901	Armenia-Pereira	35.50
29 RS B	Variante de Galicia	1.71
29 RS A	Pereira-Dos Quebradas	12.00
2902	Pereira-Chinchiná	26.70
29 CL 03	Chinchiná-La Manuela	9.00
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad, Sector La Manuela- Tres Puertas	17.00
	Tres Puertas-La Estrella	16.00
50 CL 02	Quiebra de Vélez-La Estrella-La Felisa, Sector La Estrella- La Felisa	26.00
2903		
29 RS C	Variante El Pollo . Chinchiná (Santa Rosa, Chinchiná y conexión variantes)	11.34
	Total	163.25
6. Troncal Central		
45 A 04	Bogotá (calle 236)-Ubaté	67.97
45 A 05	Ubaté-Puente Nacional	89.50
45 A BY B	Variante de Chiquinquirá	7.75
45 A 06	Puente Nacional-San Gil	125.64
62 ST A	Variante de Barbosa	2.00
45 A 07	San Gil-Bucaramanga	93.26
45 A ST 08	Floridablanca-Palenque-La Cemento	21.70
45 A 08	Bucaramanga-San Alberto	93.56
	Total	501.38
7. Troncal Central del Norte		
5501	Bogotá-La Caro-Tunja, sector (calle 236) . Tunja	119.20
55 BY A	Variante de Tunja	4.00
5502	Tunja-Duitama	48.00
5503	Duitama-La Palmera	134.50
5504	La Palmera-Presidente	104.81
5505	Presidente-Pamplona-Cúcuta	139.10
5507	Cúcuta-Puerto Santander-Puente Internacional Pedro de Heví (La Unión)	53.70
	Total	603.31
8. Alternas a la Troncal Central del Norte		
55 NS A	Anillo Vial Oriental de Cúcuta	18.50
	Total	18.50
9. Troncal de Urabá		
6201	Turbo-Chigorodó	53.80
6202	Chigorodó-Dabeiba	112.87
6203	Dabeiba-Santa Fe de Antioquia	115.00
6204	Santa Fe de Antioquia-Medellín, sector Santa Fe de Antioquia-San Cristóbal	71.51
	Total	353.18
10. Troncal del Carbón		
4901	San Roque-La Paz	139.00
4902	La Paz-San Juan del Cesar-Buenavista-Tomarrazón, sector La Paz-San Juan del Cesar	55.50
49 GJ B	Paso por San Juan del Cesar	3.00
8004	Valledupar-La Paz-Manaure, Sector Valledupar-La Paz	14.00
	Total	211.50
11. Transversal del Caribe		
9001	Turbo-Necocí	45.00
9002	Necocí . Puerto Rey	82.00
9003	Puerto Rey-Moñitos-Lorica (sector Moñitos-San Bernardo del Viento . Lorica)	56.44
9004	Lorica-San Onofre	104.20
9005	San Onofre-Cartagena	99.10
90 A 01	Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y acceso a puente Olaya Herrera	113.40
9007	Barranquilla-Santa Marta y acceso al Puente Laureano Gómez	95.50
9008	Santa Marta-Río Palomino	72.00
9009	Río Palomino-Riohacha	88.00
9010	Riohacha-Paraguachón	85.50
	Total	841.14
12. Alternas a la Transversal del Caribe		
2103	Montería . Lírica	42.30
90 BL B	Variante de Gambote	32.66
90 BL C	Variante de Cartagena	11.79
9006	Cartagena . Sabanalarga . Barranquilla y acceso al Puente La Cordialidad	119.82
	Total	206.57
13. Transversal Carmen . Bosconia . Valledupar .Maicao . Puerto Bolívar		
8001	Carmen de Bolívar . Plato	41.69
8002	Plato . Pueblo Nuevo	87.97
8003	Pueblo Nuevo . Bosconia . Valledupar	117.00
8004 A	Valledupar . Río Seco . San Juan del Cesar (pav. está en base estabilizada)	26.60
4902	La Paz . San Juan del Cesar . Buenavista . Tomarrazón, sector San Juan del Cesar-Buenavista	9.25
88 GJ 02	Acceso a Albania	3.00
8801	Buenavista-Maicao	102.00
	Total	397.51
14. Transversal, depresión Momposina		
7802	Puerta de Hierro-Magangué-Yatí-La Bodega	68.35
7803	La Bodega-Mompox	38.00
7804	Mompox-Guamal	33.90
7805	Guamal-El Banco	36.30
7806	El Banco . El Burro	47.00
4313	El Banco-Pueblo Nuevo, sector: Banco-Arjona	74.00
43 CS 02	Arjona . Cuatro Vientos	32.10
45 CS 09	Cuatro Vientos-Codazzi	64.00
	Total	393.65
15. Transversal Buenaventura -Villavicencio -Puerto Carreño		
4001	Buenaventura-Cruce ruta 25 (Bugá)	118.40
4002	La Paila-Armenia, sector La Paila-Club Campestre	42.50

40 QN 01	Club Campestre-Cruce Tramo 40 QN 04, Sector Club Campestre-El Caimo (Variante El Caimo)	9.00
40 QN 04	La Española Armenia, sector El Caimo La Española	3.90
4002 A	Uribe La Española Calarcá, sector La Española Calarcá	11.30
4003	Armenia . La Línea-Ibagué	80.12
40 TL C	Variante de Ibagué	15.00
4004	Ibagué (Puente Blanco)-Cruce ruta 45 (Espinal)	37.89
40 TL 05	Cruce Ruta 40 La Tambora-Espinal	3.22
45 TL G	Variante de Girardot	9.63
4005	Girardot-Silvania-Bogotá (Bosa)	123.34
4006	Bogotá (El Portal)-Puente Quetame	43.43
4006	Bogotá (El Portal)-Villavicencio (Concesión)	93.98
40 CN B	Paso por Cáqueza	11.70
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00
4008	Puerto López-Puerto Gaitán	112.00
4009	Puerto Gaitán-Puente Arimena	69.00
4010	Puente Arimena-El Porvenir	26.50
	Cruce Ruta 40-La Arepa-Juripee-Puerto Carreño	109.90
	Total	999.81
16. Transversal Medellín . Bogotá		
6004	Medellín-Santuario	52.00
6005	Santuario.-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)	135.00
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande . Bogotá, D.C., sector Tobiagrande	68.00
	Bogotá, D. C.	
	Total	255.00
17. Transversal Puerto Boyacá-Monterrey		
45 BY 01	Ramal a Puerto Boyacá	2.00
6006	Ruta 45 (dos y medio)-Otanche	95.00
6007	Otanche-Chiquinquirá	92.00
6008	Chiquinquirá-Tunja	73.20
6009	Tunja-Páez	118.10
	Total	380.30
18. Transversal Tribugá-Arauca		
5001	Nuquí-La Ye (Las Animas)	70.00
1307	Novita-Las Animas-Quibdó, sector Las Animas-Quibdó	55.35
6002	Quibdó-La Mansa	110.00
6003	La Mansa-Te de Amagá-Primavera	108.47
6205	Cruce Ruta 25 (Hatillo)-Cisneros	55.16
6206	Cisneros-Puerto Berrio-Cruce Ruta 45	118.80
6601	Barrancabermeja-Cruce Ruta 45 (La Lizama)	30.00
6602	Cruce Ruta 45 (La Fortuna) . Bucaramanga	72.70
6603	Bucaramanga-Pamplona	120.30
6604	La Lejía-Saravena	148.80
	Total	889.58
19. Transversal Huila . Cauca		
2602	Popayán (crucero)-Guadalejo	109.01
3701	Garzón-La Plata-Guadalejo, sector La Plata-Guadalejo	32.40
2402	Candelaria-Laberinto, sector La Plata-Laberinto	52.80
	Total	194.21
Alternativa a la Transversal Huila - Cauca		
26 CC 07	Inzá-Pedregal-Juntas	46.00
20. Circuitos Ecoturísticos Huila, Cauca Popayán-La Plata		
2401	Patíco- Candelaria	75.00
2402	Candelaria-Laberinto, Sector Candelaria-La Plata	47.57
	TOTAL	122.57
Popayán- Paletará-San José de Isnos-Pitalito-San Agustín		
2002	Popayán-La Portada	146.20
20 HL 01	Sombrierillos-San Agustín-Parque Arqueológico	9.50
	TOTAL	155.70
21. Transversal Neiva-San Vicente		
3001	Neiva-Balsillas	54.00
3002	Balsillas-Mina Blanca	110.94
	TOTAL	164.94
22. Transversal Puerto Rey-Tibú		
7401	Puerto Rey-Montería	63.90
7402	Cereté-La Ye	34.30
7403	El Viajano-Guayepo	52.00
7404	Guayepo-Achí, Sector Guayepo-Majagual	78.30
	TOTAL	228.50
23. Transversal La Animas-Santa Fe de Bogotá		
5002	Las Animas-Santa Cecilia	72.00
5003	Santa Cecilia-Asia	78.60
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad (Sector La Manuela-Puente La Libertad)	16.90
5006	Puente La Libertad-Fresno	83.00
5007	Fresno-Honda	46.12
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Sector Honda Villeta	66.00
5008 A	Los Alpes-Santa Fe de Bogotá	36.00
	TOTAL	398.62
24. Transversal Buga-Puerto Inírida		
65 MT	Acceso a Granada	1.20
65.08	Ye de Granada-Cruce Puerto Rico	106.05
6507	Cruce a Puerto Rico-San José del Guaviare	102.70
	TOTAL	209.95
25. Alternativa Buga-Puerto Inírida		
3602	Chaparral-Ortega	43.90
36.03	Ortega-Guamo	35.80
	TOTAL	79.70
26. Transversal Tumaco - Leticia		
1001	Tumaco-Junín	118.90
1002	Junín-Pedregal	127.30
1003	Pasto-El Encanto-El Pepino	133.22
	TOTAL	379.42
27. Circunvalares de San Andrés y Providencia		
0101	Circunvalar de la Isla de San Andrés	27.80
0301	Circunvalar de la Isla de Providencia	17.60
	TOTAL	45.40
28. Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano (TAME-Puerto Jordán-Arauca)		
6605	Tame-Corocoro	131.35
6606	Corocoro-Arauca	46.00
	TOTAL	177.35
29. Ruta de Los Libertadores		
6404	Belén-Sácama	125.00
6405	Sácama-Cruce Ruta 65 (La Cabuya)	31.00
	TOTAL	156.00

30. Transversal Rosas Condagua 25 CC 15 1203	Rosas-La Sierra-La Vega-San Sebastián-Santiago La Lupa-Santa Rosa TOTAL	92.00 151.00 243.00
31. Transversal del Carare 6207 6208 6209	Puerto Araújo-Landázuri Landázuri-Barbosa Barbosa-Tunja TOTAL	60.95 74.00 64.00 198.95
32. Transversal San Gil-Mogotes-La Rosita 6403 55 BY 11	Cruce Ruta 45ª (San Gil)-Onzaga-Soatá, Sector San Gil- Onzaga Santa Rosita-Onzaga TOTAL	73.00 31.00 104.00
33. Vía alterna al Puerto de Tumaco 0801 1701	Guachucal-Ipiales Chiles-Guachucal-El Espino, Sector Guachucal-El Espino Total	26.00 11.00 37.00
34. Accesos a Yopal 6210 62 BY 05 6211	Duitama La Ye La Ye-Tibasosa-Sogamoso Sogamoso-Aguazul Total	4.00 15.00 119.12 138.12
35. Acceso a Cali 1901	Cali-Cruce ruta 40 (Loboguerrero)	51.90
36. Acceso a Mitú 7506	Calamar-San José del Guaviare	73.60
37. Acceso a Pereira 29 RS 01	Pereira-Cerritos	7.13
38. Acceso a Florencia 2003	Altamira-Gabinete-Florencia, Sector Altamira-Gabinete-El Caraño	73.98
20 CQ 01 2003 A	Ramal cruce tramo 2003 (El Caraño)-2003 a (Las Doradas) Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia Total	1.05 55.54 130.57
39. Acceso a Montería 2310	Planeta Rica-Montería	49.10
40. Acceso a Sincelajo 25 SC 01	Toluviejo-Sincelajo	18.00
41. Acceso a Manizales 2902	Pereira-Chinchiná-Manizales, Sector Chinchiná- Estación Uribe	19.00
42. Acceso a Ocaña 70 NS 01	La Ondinla-Llano Grande-Convención	33.00
43. Acceso a Leticia 8501	Leticia-Tarapacá	20.11
44. Acceso a Armenia 2901 B 25 VL 07	Armenia-Montenegro-Alcalá (Sector Armenia-Alcalá) Cartago-Alcalá Total	23.27 20.13 43.40
45. Acceso a Cúcuta y Venezuela 7007 7008 70 NS A 7009 7010	Aguaclara-Ocaña Ocaña ,Sardinata Variante de Sardinata Sardinata-Cúcuta Cúcuta-Puente Internacional Simón Bolívar Total	54.70 123.80 10.00 61.50 8.70 258.70
46. Acceso a Cartagena 25 BL 02	Carreto-Cruz del Viso	25.23
47. Conexiones Troncal Central-Troncal Central del Norte 7009 A 55 NS 08 55 ST 02	Cornejo-Zulia Cúcuta-San Cayetano-Cornejo (San Cayetano-Cornejo) Málaga-San Andrés-Los Curos Total	4.80 7.90 124.00 136.70
48. Conexión Troncal Central del Norte-Troncal Villagarzón-Saravena 5607 55 CN 03 5608	Chocontá-Guateque Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)-Cruce Ruta 56 Guateque-Aguaclara Total	45.64 6.14 92.00 143.78
49. Conexión Troncal de Occidente-Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá 50 RS 01	La Virginia-Apiá	32.43
50. Conexión Transversal del Caribe-Troncal de Occidente 7801	Lorica-Chinú	51.00
51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia-y El Ecuador 0501	La Espriella-Río Mira-Río Mataje	16.00
52. Conexión Costa Pacífica-Troncal de Occidente 2001	Popayán-Tablón-Munchique	58.05
53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño 40 QN 05	Variante Calarcá-Circasia	5.00
54. Conexión Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá-Transversal Medellín-Bogotá 5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Sector Villeta- Tobiagrande	11.80
55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal Central del Norte 5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá-Sector La Calera- El Salitre	12.00
50 CN 03 4006 A 40 CN 06	Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) Santa Fe de Bogotá-Choachí-Puente Real Choachí-La Calera Total	14.0 0 66.00 42.60 134.60
56. Conexión Colombia-Venezuela 55 NS 09	Cúcuta-Dos Ríos-San Faustino-La China	30.30
57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro 5601 5601 56 AN 02 56 AN 02-1 60 AN 03 56 AN 01 56 AN 03	Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector Medellín-La Unión Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector La Unión- Sonsón Don Diego-Rionegro-Marinilla Rionegro-El Carmen Medellín-Rionegro La Fe-El Retiro Rionegro-La Ceja Total	51.00 72.00 22.00 9.00 4.00 4.00 15.00 207.00
58. Otros Proyectos de Concesión 5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios- La Caleta y El Salitre-Guasca	23.00
29 CL 03-1	Club Campestre-La Trinidad Total	3.20 26.20
59. Paralela del Río Magdalena 2701 2702	Plato-Salamina Salamina-Palermo	103.00 64.00

	Total	167.00
60. Acceso Transversal Carmen-Bosconia 80 MG 01	La Gloria-Santa Ana	67.50
61. Conexión Troncal Central del Norte con Troncal Central 55 CN 01	Briceño-Zipacquirá-Te de Nemocón	11.93
62. Otros Proyectos 74 CR 02	Santa Lucía-Moñitos	54.80
25 NR 04	Acceso Aeropuerto de Pasto	0.70
45 HL 01	Hobo-Yaguará	21.80
25 NR 01	Ipiiales-Las Lajas-Potosí-Las Delicias-Sector Ipiiales-Las Lajas	8.00
6402	San Gil-Barichara-Crucero Guane	27.00
64 ST 02	Ramal a Guane	3.00
90 SC 02	Sabaneta-Coveñas	16.00
1702	Túquerres-Samaniego-Sotomayor (Túquerres-Samaniego)	43.00
50 CN 01	Guaduas-Caparrapí-La Aguada, Sector Dindal-Caparrapí- La Aguada	35.16
5604	Puerto Salgar-Yacopi-La Palma, Sector Yacopi-La Aguada- La Palma	25.50
3702	Guadalejo-Belalcázar-El Palo	139.00
37 CC A	Variante de Toribio (Río Negro-Tacueyó)	8.00
26 CC 04	Cruce tramo 2602-San Andrés- Calderas, Sectores Cruce Tramo 2602-San Andrés de Pisimbalá y Tumbichucue-Calderas)	15.00
26 CC 03-2	Tierra Cruz-Vitonco-Naranjal	42.00
26 CC 03	Silvia-Las Delicias-Jambaló-Toribio, Sector Jambaló-Toribio	30.00
25 CC 04	Popayán-El Rosario	30.00
24 HL 02	Acceso a Itaibe	5.00
24 HL 01	Puerto Nolasco-Nátaga	12.00
4301	Paicol-Tesalia-Teruel	50.00
	Cruce Ruta 24-Tesalia	3.10
	Total	569.06

Parágrafo 1. Los sectores de la Red Nacional de Carreteras que se mencionan a continuación se encuentran en la etapa de construcción y/o mantenimiento y operación por el Sistema de Concesión, contratos realizados por el Instituto Nacional de Vías:

1. Troncal de Occidente		
2504	Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica	90.54
2504 A	Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira	50.10
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Buga	60.10
	Total	210.74
2. Alternas a la Troncal de Occidente		
2504	Popayán-Santander de Quilichao-Cali, Sector Ye de Villarrica Jamundí	15.96
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira	22.70
2301	Cali-Vijes-Mediacaño, Sector Yumbo-Mediacaño	41.47
	Total	80.13
3. Troncal del Magdalena		
4506	Neiva-Castilla	107.00
4507	Castilla-Girardot	58.70
	Total	165.70
4. Troncal Villagarzón-Saravena		
6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00
65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78
6510	Villavicencio-Banrranca de Upía, Sector Los Caballos-Cumarál	28.00
	Total	102.78
5. Troncal del Eje Cafetero		
4002	La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia	8.00
2901	Armenia-Pereira	35.50
2902	Pereira-Chinchiná	26.70
29 CL 03	Chinchiná-La Manuela	9.00
	Total	72.90
6. Troncal Central		
45 A 04	Bogotá (Calle 236)-Ubaté, Sector Bogotá-Zipacquirá	25.00
7. Troncal Central del Norte		
5501	Santa Fe de Bogotá-La Caro-Tunja, Sector Bogotá (calle 236)-Briceño	19.00
11. Transversal del Caribe		
90 a 01	Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y Acceso a Puente Olaya Herrera, Sector Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla	109.90
9008	Santa Marta-Río Palomino	72.00
9009	Río Palomino-Riohacha	88.00
9010	Riohacha-Paraguachón	85.50
	Total	355.40
15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño		
4006	Bogotá (El Portal)-Villavicencio, Sector El Portal-Puente Quetame -Pipiral	74.43
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00
	Total	153.43
16. Transversal Medellín-Bogotá		
6004	Medellín-Santuario	52.00
6005	Santuario-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)	135.00
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá Sector: Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Tramo El Vino-Bogotá	31.00
	Total	218.00
23. Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá		
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad (Sector La Manuela- Estación Uribe)	16.63
5008A	Los Alpes-Santa Fe de Bogotá	36.00

	Total	52.63
55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal Central del Norte		
5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sector La Calera- El Salitre	12.00
50 CN 03	Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño)	14.00
	Total	36.00
57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro		
5601	Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector Medellín- La Unión	51.00
56 AN 02	Don Diego-Rionegro-Marinilla	22.00
56 AN 02-1	Rionegro-El Carmen	9.00
60 AN 03	Medellín-Rionegro	34.00
56 AN 01	La Fe-El Retiro	4.00
56 AN 03.	Rionegro-La Ceja	15.00
	Total	135.00
58. Otros Proyectos de Concesión		
5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios- La Calera y El Salitre-Guasca	23.00
29 CL 03-1	Club Campestre-La Trinidad	3.20
	Total	26.20

Parágrafo 2. Los sectores de la red nacional de carreteras que se mencionan a continuación se encuentran a cargo de los entes territoriales, mediante Convenios Interadministrativos, por solicitud de los mismos. La Nación no podrá realizar inversiones en estos sectores hasta tanto no sean retornados a la Nación, una vez se concluya el plazo de ejecución de los contratos de obra pública por el sistema de concesión que suscribieron los entes territoriales con terceros:

1. Troncal de Occidente		
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Buga-Andalucía	36.61
2506	Andalucía-Cerritos, Sector Andalucía-La Paila	23.08
2510	Medellín-Los Llanos, Sector Medellín (variante de Bello)- T de Hatillo	23.65
	Total	83.34
11. Transversal del Caribe		
9007	Barranquilla-Santa Marta y Acceso al Puente Laureano Gómez, Sector Barranquilla-Ciénaga (K62)	61.70

Artículo 5. El Instituto Nacional de Vías adelanta la construcción de los sectores que se describen a continuación, que pertenecen a la Red Nacional de Carreteras, los cuales no fueron incluidos dentro del Documento Conpes 3085, por cuanto en este solo se incluyó la red vial nacional de carreteras construida. Las inversiones en estos sectores se realizarán de acuerdo con las estrategias de inversión planteadas en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000. Estos sectores son:

1. Troncal de Occidente		
25 NR C	Variante de Ipiales	5.00
3. Troncal del Magdalena		
4501	Puente Internacional San Miguel-Santa Ana	105.00
45 HL	Variante de Garzón	1.00
	Total	106.00
4. Troncal Villagarzón-Saravena		
6501	Villagarzón-San José del Fragua	12.00
5. Troncal del Eje Cafetero		
29 RS 02	Retorno de Santa Rosa	1.80
29 RS C	Variante El Pollo-Chinchiná (Santa Rosa, Chinchiná y Conexión Variantes)	14.56
	Total	16.36
12. Alternas a la Transversal del Caribe		
9007A	Cruce tramo 9007-Fluerto de Santa Marta	27.00
13. Transversal Carmen- Bosconia- Valledupar- Maicao- Puerto Bolívar		
8004A	Valledupar-Río Seco-San Juan del Cesar	23.40
15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño Vía Alternativa-Interna al Puerto de Buenaventura		
4006	Bogotá (El Portal)-Villavicencio	10.02
	Total	21.02
16. Transversal Medellín-Bogotá		
5008 B	Puerto Salgar-Tobiagrande	71.00
18. Transversal Tribugá- Arauca Variante de Cisneros		
38. Acceso a Florencia		
2003A	Orrapihuasi-Depresión El Vergel- Florencia	22.20
51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia y El Ecuador		
0501	La Espriella-Río Mira-Río Mataje	6.00
53. Conexión Troncal del Eje Cafetero- Transversal Buenaventura- Pto. Carreño		
40 QN 05	Variante Calarcá-Circasia	7.00

Artículo 6º. El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las normas que le sean contrarias.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 28 de agosto de 2001.

ANDRES PASTRANA ARANGO

El Ministro de Transporte,

Gustavo Adolfo Canal Mora.

NOTA: Publicado en el Diario Oficial No. 44.537 de Agosto 31 de 2001.